

**TANGGUNG JAWAB BAGI PERUSAHAAN TAMBANG
TERHADAP TRUK TAMBANG YANG MENAKIBATKAN
KERUSAKAN JALAN**

SKRIPSI

Program Sarjana

Program Studi : Ilmu Hukum



Diajukan oleh :

MUHAMMAD NIKI ADE SAPUTRO

NPM : 2274201001618

UNIVERSITAS MERDEKA PASURUAN

FAKULTAS HUKUM

2026

**TANGGUNG JAWAB BAGI PERUSAHAAN TAMBANG
TERHADAP TRUK TAMBANG YANG MENAKIBATKAN
KERUSAKAN JALAN**

Untuk Memenuhi Sebagian Persyaratan

Guna Mencapai Derajat Sarjana S-1

Program Sarjana

Studi : Ilmu Hukum



Diajukan Oleh :

MUHAMMAD NIKI ADE SAPUTRO

NPM : 2274201001618

UNIVERTAS MERDEKA PASURUAN

FAKULTAS HUKUM

2026

HALAMAN PENGESAHAN SKRIPSI

Skripsi Ini Disetujui
Tanggal : 29 Juli 2026



Oleh :

Dosen Pembimbing I

Dr. Muhammad Mashuri, S.H., M.H.

Dosen Pembimbing II

Humiati, S.H., M.Hum.

**TANGGUNG JAWAB BAGI PERUSAHAAN TAMBANG TERHADAP
TRUK TAMBANG YANG MENAKIBATKAN KERUSAKAN JALAN**

Dipersiapkan dan disusun oleh

MUHAMMAD NIKI ADE SAPUTRO

NPM : 2274201001618

Telah dipertahankan di depan Dewan Penguji

Pada tanggal : 29 Juli 2026

Susunan Dewan Penguji

Ketua Penguji


Dr. Istijab, S.H./M.hum., M.Pd

Anggota Penguji


Humiati, S.H., M.Hum.

Sekretaris Penguji


Dr. Muhammad Mashuri, S.H., M.H.

Skripsi ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan
Untuk memperoleh gelar sarjana

Tanggal : 14 Agustus 2026

Dekan fakultas hukum
Universitas Merdeka Pasuruan




Humiati, S.H., M.Hum

PERNYATAAN ORISINALITAS SKRIPSI

Bersama ini saya menyatakan dengan sebenar-benarnya bahwa :

1. Di dalam naskah skripsi ini baik sebagian maupun seluruhnya tidak terdapat karya ilmiah yang pernah disusun orang lain untuk memperoleh gelar akademik dari suatu perguruan tinggi.
2. Di dalam naskah skripsi ini tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau dikutip orang lain kecuali disebutkan dalam sumber kutipan dan daftar pustaka.
3. Apabila dalam naskah skripsi ini ternyata terdapat unsur-unsur plagiat, saya bersedia untuk bertanggung jawab secara pribadi serta diproses sesuai dengan peraturan perundang-undangan.

Pasuruan, 24 Juli 2026

Mahasiswa



Muhammad Niki Ade Saputro

NPM : 2274201001618

ABSTRAK

Penelitian ini dilatarbelakangi oleh aktivitas pertambangan batu Andesit dan pasir oleh PT. Bumi Kejayan di Desa Benerwejo, Kecamatan Kejayan, Kabupaten Pasuruan yang dalam proses distribusinya menggunakan truk bermuatan besar melewati jalan umum Desa Wрати. Penggunaan jalan umum oleh truk tambang yang melebihi muatan mengakibatkan kerusakan jalan berupa retakan, lubang, hingga amblas yang mengganggu aktivitas masyarakat sehari-hari. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis peraturan hukum yang mengatur hak dan kewajiban perusahaan tambang terhadap penggunaan jalan serta bentuk tanggung jawab hukum perusahaan tambang terhadap kerusakan jalan yang timbul akibat operasional kendaraan angkutan yang melebihi muatan.

Metode penelitian yang digunakan adalah penelitian hukum normatif dengan pendekatan perundang-undangan dan pendekatan konseptual. Bahan hukum diperoleh melalui studi kepustakaan yang meliputi bahan hukum primer, sekunder, dan tersier, kemudian dianalisis secara deskriptif kualitatif.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa hak dan kewajiban perusahaan tambang dalam penggunaan jalan umum diatur secara komprehensif dalam UU Minerba, UU Jalan, dan UU LLAJ beserta peraturan pelaksanaannya yang membentuk kerangka hukum berlapis untuk melindungi kepentingan masyarakat. Bentuk tanggung jawab hukum perusahaan tambang meliputi tanggung jawab administrasi berupa teguran tertulis, denda administratif, pembekuan izin, dan pencabutan izin, serta tanggung jawab pidana berupa pidana kurungan paling lama 2 bulan atau denda paling banyak Rp500.000,00 sebagaimana diatur dalam peraturan perundang-undangan yang berlaku. Penyediaan tempat penitipan barang hasil tambang di lokasi yang sesuai kelas jalan merupakan salah satu solusi untuk mengurangi kerusakan jalan akibat aktivitas pertambangan.

Kata Kunci: **Tanggung Jawab Hukum, Perusahaan Tambang, Kerusakan Jalan.**

KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur penulis panjatkan kehadirat ALLAH SWT atas rahmat dan karunia-Nya sehingga skripsi yang berjudul TANGGUNG JAWAB BAGI PERUSAHAAN TAMBANG TERHADAP TRUK TAMBANG YANG MENAKIBATKAN KERUSAKAN JALAN dapat terselesaikan oleh penulis. Tak lupa sholawat serta salam semoga mendapatkan syafaatnya kepada baginda Nabi Muhammad SAW yang telah menuntun kita dari jalan gelap gulita menuju jalan yang terang.

Penyusunan skripsi ini dilakukan sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar sarjana strata-1 (S1) di Fakultas Hukum Universitas Merdeka Pasuruan. Penulis menyadari atas keterbatasan waktu dan ilmu pengetahuan yang dimiliki untuk menyusun ini yang masih jauh dari kata sempurna. Kritik dan saran sangat diperlukan untuk penyempurnaan skripsi ini. pada kesempatan ini, penulis juga ingin menyampaikan penghormatan, ucapan terima kasih dan apresiasi yang sebesar-besarnya kepada :

1. Rektor Universitas Merdeka Pasuruan, Bapak Dr. Muhammad Misdram, S.Kom., M.M., M.Kom;
2. Dekan Fakultas Hukum Universitas Merdeka Pasuruan, Ibu Humiati, S.H, M.Hum dan selaku Dosen Pembimbing II yang telah memberikan arahan terhadap penulisan Skripsi;
3. Bapak Dr. Muhammad Mashuri, S.H, M.H selaku Dosen Pembimbing I yang telah memberikan arahan terhadap penulisan Skripsi ini;
4. Segenap Dosen dan Staf Fakultas Hukum Universitas Merdeka Pasuruan;

5. Teman-teman serta Sahabat-sahabat baik di organisasi external maupun di kelas Fakultas Hukum Universitas Merdeka Pasuruan yang telah memberi masukan dan dukungan kepada Penulis sehingga dapat menyelesaikan skripsi ini;
6. Untuk Kedua Orang Tua saya, Terima kasih atas setiap pertanyaan, “kapan lulus? Kapan wisuda?” yang hampir setiap hari ayah dan ibu tanyakan. Saya tahu itu bentuk kepedulian. Tapi bagi saya wisuda hanyalah formalitas seremonial. Parameter sukses tidak di ukur seberapa cepat memakai toga, melainkan dari proses panjang, jatuh bangun, dan bagaimana saya bertumbuh menjadi pribadi yang lebih dewasa. Skripsi ini saya persembahkan untuk ayah dan ibu, terima kasih atas doa dan kesabaran selama ini;

Penulis sepenuhnya menyadari bahwa skripsi ini masih jauh dari kata sempurna mengingat keterbatasan waktu dan ilmu pengetahuan hukum yang dimiliki. Oleh karena itu, Penulis sangat menghargai setiap kritik dan saran yang bersifat membangun. Akhirnya, Penulis berharap semoga Allah membalas kebaikan kepada semua pihak yang telah membantu dan mendukung kepada Penulis.

Pasuruan 15 April 2026
Penulis

Muhammad Niki Ade Saputro
NPM : 2274201001618

DAFTAR ISI

Halaman

ABSTRAK.....	i
PERNYATAAN ORISINALITAS SKRIPSI.....	ii
KATA PENGANTAR.....	iii
DAFTAR ISI.....	v
DAFTAR TABEL.....	viii
DAFTAR LAMPIRAN.....	ix
BAB I : PENDAHULUAN	
A. Latar Belakang Masalah	01
B. Identifikasi dan Perumusan Masalah	06
C. Tujuan Penelitian	06
D. Kegunaan Penelitian	06
BAB II : TINJAUAN PUSTAKA	
A. Tinjauan Umum Tentang Tanggung Jawab.....	09
1. Pengertian Tanggung Jawab Dan Tanggung Jawab Hukum...	09
2. Teori Tanggung Jawab.....	10
3. Prinsip-Prinsip Tanggung Jawab Hukum.....	12
4. Jenis-Jenis Tanggung Jawab Hukum	14
B. Tinjauan Umum Tentang Perusahaan	15
1. Pengertian Dan Ruang Lingkup Perusahaan.....	15
2. Jenis-Jenis Perusahaan	17
3. Hak Dan Kewajiban Perusahaan.....	19
4. Ruang Lingkup Perusahaan Tambang	21

C. Tinjauan Umum Tentang Jalan.....	24
1. Pengertian Dan Fungsi Jalan.....	24
2. Klasifikasi Jalan	25
3. Jenis-Jenis Kerusakan Jalan	26
4. Jenis-Jenis Pelanggaran Lalu Lintas	30
D. Tinjauan Umum Tentang Truk Tambang	32
1. Pengertian Dan Jenis-Jenis Truk Tambang.....	32
2. Kapasitas Muatan Truk Tambang	33
3. Fungsi Truk Tambang.....	35
4. Jenis-Jenis Pelanggaran Lalu Lintas Truk Di Jalan	36
BAB III : METODE PENELITIAN	
A. Perspektif Pendekatan Penelitian	39
B. Ruang Lingkup Penelitian	40
C. Jenis dan Sumber Data	40
D. Teknik Pengumpulan Bahan Hukum	42
E. Teknik Analisis Bahan Hukum	42
BAB IV : HASIL PENELITIAN	
A. Peraturan Hukum Yang Mengatur Tentang Hak dan Kewajiban Perusahaan Tambang Terhadap Penggunaan Jalan	44
1. Analisis Berdasarkan UU Minerba	52
2. Analisis Berdasarkan UU Jalan	56
3. Analisis Berdasarkan UU LLAJ	59
4. Tempat Penitipan Barang Hasil Tambang dan Kesesuaian Kelas Jalan.....	63

B. Bentuk Tanggung Jawab Hukum Perusahaan Tambang Terhadap Kerusakan Jalan Yang Timbul Akibat Operasional Kendaraan Angkutan Yang Melebihi Muatan	73
1. Menurut UU Minerba	78
a. Teguran Tertulis	80
b. Denda Administratif.....	81
c. Pembekuan Izin	83
d. Pencabutan Izin	84
2. Menurut UU Jalan.....	84
3. Menurut UU LLAJ.....	87
a. Sanksi Administrasi.....	91
b. Sanksi Pidana	92

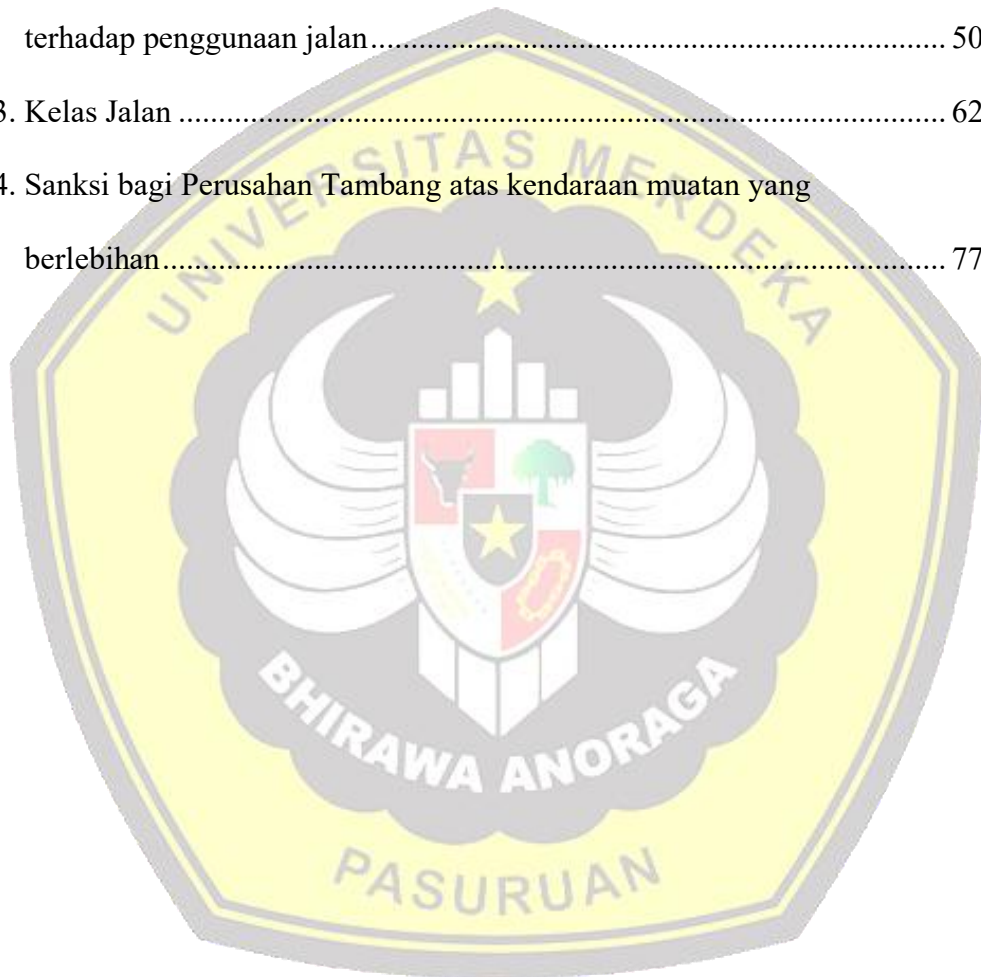
BAB V : PENUTUP

A. Kesimpulan.....	95
B. Rekomendasi.....	96

DAFTAR PUSTAKA

DAFTAR TABEL

Tabel	Halaman
1.1. Undang-Undang mengenai hak dan kewajiban perusahaan tambang terhadap penggunaan jalan.....	48
1.2. Peraturan Khusus mengenai hak dan kewajiban perusahaan tambang terhadap penggunaan jalan.....	50
1.3. Kelas Jalan	62
1.4. Sanksi bagi Perusahaan Tambang atas kendaraan muatan yang berlebihan.....	77



DAFTAR LAMPIRAN

1. Surat Penetapan Bimbingan Skripsi
2. Berita Acara Bimbingan Skripsi
3. Kartu Konsultasi/Bimbingan

