

HUKUM PIDANA

**PENYIDIKAN TERHADAP PELANGGARAN LALU LINTAS DALAM
SISTEM *ELECTRONIC TRAFFIC LAW ENFORCMENT* DALAM
PERSPEKTIF KEADILAN HUKUM**

SKRIPSI

Program Sarjana

Program Studi : Hukum



Diajukan Oleh :

FIRMAN HIDAYAT

NPM : 1974201001347

UNIVERSITAS MERDEKA PASURUAN

FAKULTAS HUKUM

2023

HUKUM PIDANA

**PENYIDIKAN TERHADAP PELANGGARAN LALU LINTAS DALAM
SISTEM *ELECTRONIC TRAFFIC LAW ENFORCMENT* DALAM
PERSPEKTIF KEADILAN HUKUM**

SKRIPSI

Untuk Memenuhi Sebagai Persyaratan
Guna Untuk Mencapai Drajat Sarjana S-1

Program Sarjana
Program Studi : Hukum



Diajukan Oleh :

FIRMAN HIDAYAT

NPM : 1974201001347

UNIVERSITAS MERDEKA PASURUAN

FAKULTAS HUKUM

2023

Lembar Pengesahan

Skripsi ini telah disetujui

Tanggal : 13 Juli 2023


Oleh :

Pembimbing I

A handwritten signature consisting of a long horizontal line that curves downwards at the left end, forming a shape similar to a triangle or a stylized 'Y'.

Yudhia Ismail S.H., M.Hum.

Pembimbing II

A handwritten signature in cursive script, appearing to read 'Kristina Sulatri'.

Kristina Sulatri S.H., M.Hum.

**PENYIDIKAN TERHADAP PELANGGARAN LALU LINTAS DALAM
SISTEM *ELECTRONIC TRAFFIC LAW ENFORCMENT* DALAM
PERSPEKTIF KEADILAN HUKUM**

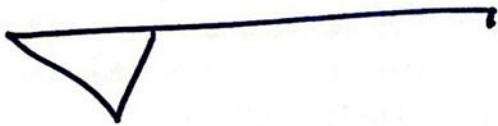
Di persiapkan dan disusun oleh :

FIRMAN HIDAYAT
NPM : 1974201001347

Telah dipertahankan di depan Dewan penguji
Tanggal : 13 Juli 2023

Susunan Dewan Penguji

Ketua Penguji,



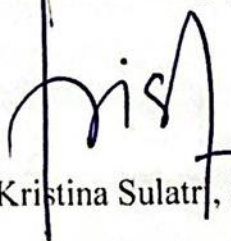
Yudhia Ismail, S.H., M.Hum.

Anggota Dewan Penguji,



Wiwin Ariesta, S.H., M.H.

Sekretaris Penguji,



Kristina Sulatri, S.H., M.Hum.

Skripsi ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan
Untuk memperoleh gelar sarjana

Tanggal : 13 Juli 2023

Dekan Fakultas Hukum

Universitas Merdeka Pasuruan



Yudhia Ismail, S.H., M.Hum

Abstrak

Electronic Traffic Law Enforcement adalah kamera pengawas dan tilang dengan menggunakan teknologi kamera yang bisa memindai identitas kendaraan bagi pelanggar lalu lintas, sekaligus kamera yang untuk memantau situasi dan kondisi jalan. Sebuah inovasi yang diwujudkan oleh kepolisian untuk memudahkan untuk menyidiki dan menindak pelanggar yang telah melanggar aturan lalu lintas. Tujuannya adalah agar masyarakat lebih tertib berlalu lintas, mendisiplinkan para pengguna kendaraan agar lebih taat aturan di jalan, dan sebagai minimalisir terjadinya pungli dalam penindakan tilang. Dalam penindakan tersebut dengan hadirnya ETLE apakah mampu bisa mengatasi dan mempermudah penyidikan dalam tindakan sebuah pelanggaran perbedaan register kendaraan, sebagaimana pada Pasal 64 Ayat (3) huruf C Undang – Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan. Perbedaan identitas register dan manipulasi register pada kendaraan cukup marak terjadi oleh karena itu keadilan hukum ditegakkan secara adil-adilnya. ETLE diharapkan dapat membantu dan menurunkan angka pelanggaran yang ada di Indonesia.

Menggunakan metode penelitian hukum normatif dengan menggunakan bahan sekunder pendekatan perundang-undangan, sehingga bahan hukum yang digunakan adalah bahan hukum primer, bahan hukum sekunder dan bahan hukum tersier. Teknik pengumpulan data dilakukan dengan melakukan studi kepustakaan, kemudian data diolah dengan metode analisa bahan hukum secara deduktif.

Berdasarkan hasil penelitian maka ETLE mempunyai kekurangan di mana masih belum mendeteksi *facial scan* pengguna kendaraan penyidikan berbasis ETLE cukup membantu hanya saja kekurangan pada identifikasi wajah, masyarakat juga belum tau adanya tentang ETLE maka pihak kepolisian berhak memberitahu masyarakat melalui digital dan sosialisasi langsung, ada sisi kekurangan dan kelebihan yang banyak harus di tingkatkan di sisi kekurangannya itu namun dalam kelebihannya cukup sangat membantu menertibkan masyarakat dan membantu kinerja kepolisian.

Kata Kunci : *Electronic Traffic Law Enforcement*, Penyidikan, Pelanggar.

PERNYATAAN
ORISINALITAS SKRIPSI

Bersama ini saya menyatakan dengan sebenar-benarnya bahwa :

1. Di dalam naskah skripsi ini baik sebagian maupun seluruhnya tidak terdapat karya ilmiah yang pernah disusun orang lain untuk memperoleh gelar akademik dari suatu perguruan tinggi.
2. Di dalam naskah skripsi ini tidak terdapat karya/pendapat yang pernah ditulis/dikutip orang lain kecuali disebutkan dalam sumber kutipan dan daftar pustaka.
3. Apabila dalam naskah skripsi ini ternyata terdapat unsur-unsur plagiat, saya bersedia untuk bertanggung jawab secara pribadi serta diproses sesuai dengan peraturan perundang-undangan yang berlaku.

Pasuruan, 13 Juli 2023

Mahasiswa



FIRMAN HIDAYAT

NPM. 1974201001347

KATA PENGANTAR

Segala puji syukur, penulis panjatkan kehadiran Allah SWT yang selalu memberikan rahmat dan hidayah-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul **PENYIDIKAN TERHADAP PELANGGARAN LALU LINTAS DALAM SISTEM *ELECTRONIC TRAFFIC LAW ENFORCMENT* DALAM PERSPEKTIF KEADILAN HUKUM**

Skripsi ini merupakan Karya ilmiah sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Hukum di Fakultas Hukum Universitas Merdeka Pasuruan. Penulis menyadari sepenuhnya bahwa dalam menyelesaikan skripsi ini tentunya tidak lepas dari dukungan, bantuan serta motivasi dan berbagai pihak. Oleh karena itu, pada kesempatan ini disampaikan terima kasih dan penghargaan yang sebesar-besarnya atas segala bantuan khususnya kepada

1. Rektor Universitas Merdeka Pasuruan Ibu Dr. Ir. Sulistyawati, M.P.
2. Dekan Fakultas Hukum Universitas Merdeka Pasuruan Bapak Yudhia Ismail. S.H., M.Hum. sekaligus menjadi Dosen Pembimbing I yang telah memberikan banyak masukan, arahan bimbingan selama penulisan skripsi.
3. Ibu Kristina Sulatri S.H., M.Hum Dosen Pembimbing II yang telah banyak memberikan masukan dan arahan.
4. Bapak dan Ibu dosen yang senantiasa serta memberikan bekal ilmu pengetahuan selama penulis menempuh pendidikan pada Fakultas Hukum Universitas Merdeka Pasuruan.
5. Kedua orang tua tercinta dan terutama Bpk. Surodjo ayahanda penulis

yang sebagai motivator penulis dan yang telah membesarkan, mendidik, serta memberikan banyak dukungan baik berupa doa maupun materi sehingga dapat menuntut ilmu hingga dibangku perkuliahan. dan juga Ibu Sri Widayati ibunda dari penulis yang telah memberikan dukungan moril maupun materill dan selalu perhatian kepada penulis dan tentunya telah mendoakan selama ini.

6. Keluarga dari glagah yang juga ikut mendukung penulis dalam menyelesaikan skripsi ini.
7. Teman Spesial penulis yaitu Dwi Ayuning Tyas yang telah hadir di kehidupan penulis dalam memberikan semangat, dukungan dan membantu pada penulis dalam menyelesaikan skripsi ini.
8. Sahabat-sahabat penulis teman satu tongkrongan yang tidak pernah lupa berbagi infromarsi kepada penulis yaitu Info Ngopi. Bagus, Kuswanto, Sahab dan kepada semua teman penulis di grub whatsapp Ngopi Lowo.
9. Teman-teman mahasiswa serta semua pihak yang telah bersedia memberikan bantuan baik moral maupunn materill kepada penulis selama penyusunan skripsi ini yang tidak dapat disebutkan satu persatu.
10. Pastinya tidak ada kata henti penulis sampaikan terimakasih dan semoga amal baik semua pihak mendapat balasan yang berlipat ganda dari sang pencipta yang pengasih dan penyayang Allah SWT. Amin.

Penulis yakin penulisan skripsi ini masih sangat jauh dari kata sempurna, sehingga kritik dan saran yang membangun akan selalu penulis harapkan untuk memperbaiki skripsi ini. Akhir kata penulis memohon maaf

yang sebesar-besarnya jika dalam proses pembuatan skripsi ini terdapat salah kata baik yang disengaja maupun tidak disengaja.

Pasuruan, 13 Juli 2023

Mahasiswa



FIRMAN HIDAYAT
NPM 1974201001347



DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	
LEMBAR PENGESAHAN	
LEMBAR PERSETUJUAN	
ABSTRAK	i
PERNYATAAN ORISINALITAS SKRIPSI	ii
KATA PENGANTAR	iii
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR BAGAN	viii
DAFTAR LAMPIRAN	ix
BAB I PENDAHULUAN	
A. Latar Belakang Masalah	1
B. Rumusan Masalah	9
C. Tujuan Penelitian.....	10
D. Kegunaan Penelitian.....	10
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
A. Tinjauan Umum Tentang <i>Electronic Traffic Law Enforcement</i> ...	12
1. Pengertian <i>Electronic Traffic Law Enforcement</i>	12
2. Tujuan <i>Electronic Traffic Law Enforcement</i>	14
3. Prosedur Pelaksanaan <i>Electronic Traffic Law Enforcement</i> ...	16
4. Asas-Asas <i>Electronic Traffic Law Enforcement</i>	19
B. Tinjauan Umum Tentang Pelanggaran Lalu Lintas.....	22
1. Pengertian Ruang Lingkup Lalu Lintas	22
2. Pengertian Pelanggaran Lalu lintas	25
3. Bentuk-Bentuk Pelanggaran Lalu lintas	28
4. Sanksi Bagi Pelanggaran Lalu Lintas	30
C. Tinjauan Umum Tentang Penyidikan.....	32
1. Pengertian Penyidikan	32

2. Tujuan Penyidikan	34
3. Tahap-Tahapan Dalam Prosedur Penyidikan	35
4. Penyidikan Terhadap Lalu Lintas	36
D. Tinjauan Umum Tentang Keadilan Hukum	39
1. Pengertian Keadilan Hukum	39
2. Teori Keadilan Hukum	40
BAB III METODE PENELITIAN	
A. Pendekatan Penelitian.....	43
B. Ruang Lingkup Penelitian	43
C. Jenis dan Sumber Bahan Data	44
D. Teknik Pengumpulan Bahan Hukum.....	46
E. Teknik Analisis Bahan Hukum	47
BAB IV PENYIDIKAN TERHADAP PELANGGARAN LALU LINTAS DALAM SISTEM ELECTRONIC TRAFFIC LAW ENFORCMENT DALAM PERSPEKTIF KEADILAN HUKUM	
A. Mekanisme penyidikan terhadap pelanggaran lalu lintas dalam sistem Electronic Traffic Law Enforcment, menurut Pasal 64 (3) Huruf C Undang – Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan	48
B. Analisis keadilan hukumnya jika terdapat ketidaksesuaian antara identitas pengguna kendaraan dengan register kendaraan	62
BAB V PENUTUP	
A. Kesimpulan	71
B. Saran.....	72
DAFTAR PUSTAKA	

DAFTAR BAGAN

Bagan	Halaman
1. Mekanisme <i>Electronic Traffic Law Enforcement</i> dalam menindak pelanggar lalu lintas	53



DAFTAR LAMPIRAN

1. Surat Penetapan Bimbingan Skripsi
2. Berita Acara Bimbingan Skripsi
3. Kartu Konsultasi
4. Lampiran Gambar Formulir Surat Konfirmasi E-Tilang

