

HUKUM KETENAGAKERJAAN

**PERLINDUNGAN HUKUM BAGI PENGEMUDI
KENDARAAN BERMOTOR BERBASIS APLIKASI ATAS
TERJADINYA KECELAKAAN KERJA**

SKRIPSI

Program Sarjana
Program Studi : Hukum



Diajukan oleh :

FITRIA A'YUNINA RAMADANTI

NPM. 1874201001223

**UNIVERSITAS MERDEKA PASURUAN
FAKULTAS HUKUM**

2024

HUKUM KETENAGAKERJAAN

**PERLINDUNGAN HUKUM BAGI PENGEMUDI
KENDARAAN BERMOTOR BERBASIS APLIKASI ATAS
TERJADINYA KECELAKAAN KERJA**

SKRIPSI

**Untuk Memenuhi Sebagian Persyaratan
Guna Mencapai Derajat Sarjana S-1**

Program Sarjana
Program Studi : Hukum



Diajukan oleh :

FITRIA A'YUNINA RAMADANTI

NPM. 1874201001223

**UNIVERSITAS MERDEKA PASURUAN
FAKULTAS HUKUM**

2024

Lembar Pengesahan

Skripsi ini telah disetujui
Tanggal : 24 Januari 2024



Pembimbing I

Pembimbing II

Yudhia Ismail, S.H., M.Hum.

Kristiha Sulatri, S.H., M.Hum.

**PERLINDUNGAN HUKUM BAGI PENGEMUDI KENDARAAN
BERMOTOR BERBASIS APLIKASI ATAS TERJADINYA
KECELAKAAN KERJA**

Dipersiapkan dan disusun oleh :

FITRIA A'YUNINA RAMADANTI

NPM. 1874201001223

Telah dipertahankan di depan Dewan Penguji
Pada Tanggal : 24 Januari 2024

Susunan Dewan Penguji

Ketua Penguji,

Dr. Ronny Winarno, S.H., M.Hum.

Sekretaris Penguji,

Yudhia Ismail, S.H., M.Hum.

Anggota Dewan Penguji,

Kristina Sulatri, S.H., M.Hum.

Skripsi ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan
Untuk memperoleh gelar sarjana

Tanggal : 24 Januari 2024

Dekan Fakultas Hukum

Universitas Merdeka Pasuruan

Yudhia Ismail, S.H., M.Hum.

ABSTRAK

Permasalahan lalu lintas merupakan permasalahan yang tidak hanya dihadapi oleh negara-negara maju, namun juga negara-negara berkembang seperti Indonesia. Kementerian Perhubungan Republik Indonesia mengumumkan jumlah kecelakaan lalu lintas di Indonesia akan mencapai 103.645 pada tahun 2021. 73% kecelakaan lalu lintas yang disebabkan oleh motor 30% adalah kecelakaan kerja dan sisanya adalah rata-rata disebabkan oleh pengemudi di bawah umur. Permasalahan lalu lintas yang biasa terjadi, yaitu kecelakaan lalu lintas di jalan raya menjadi bagian hukum pidana jika kecelakaan itu menimbulkan kerugian bagi orang lain, misalnya menimbulkan luka, kerusakan kendaraan hingga yang menyebabkan kematian. Kecelakaan lalu lintas yang disebabkan oleh perilaku korban sendiri atau pihak ketiga dapat dibebaskan dari tanggung jawab.

Berdasarkan hal tersebut, adapun rumusan masalah yang diambil yaitu bagaimana bentuk perlindungan hukum bagi pengemudi kendaraan bermotor berbasis aplikasi atas terjadinya kecelakaan kerja ditinjau dari Pasal 234 Ayat (3) Huruf b UU LLAJ dan bagaimana analisa yuridis terhadap tanggung jawab penyedia jasa atas terjadinya kecelakaan kerja?

Adapun tujuan yang hendak dicapai adalah untuk mengetahui bentuk perlindungan hukum bagi pengemudi kendaraan bermotor berbasis aplikasi atas terjadinya kecelakaan kerja ditinjau dari Pasal 234 Ayat (3) Huruf b UU LLAJ dan mengetahui analisa yuridis terhadap tanggung jawab penyedia jasa atas terjadinya kecelakaan kerja.

Hasil penelitian ini menjelaskan bahwa bentuk perlindungan hukum bagi pengemudi kendaraan bermotor berbasis aplikasi atas terjadinya kecelakaan kerja ditinjau dari Pasal 234 Ayat (3) huruf b UU LLAJ yaitu pengemudi tidak dapat dikenakan pertanggungjawaban atas terjadinya kecelakaan tersebut, karena dalam Pasal 234 Ayat (3) huruf b ini menjelaskan pengecualian dari pertanggungjawaban yaitu kecelakaan yang disebabkan karena kelalaian korban sendiri dan/atau pihak ketiga, dan pihak perusahaan penyedia jasa layanan transportasi *online* tidak dapat dikenakan tuntutan pertanggungjawaban maupun tuntutan ganti kerugian atas terjadinya kecelakaan tersebut karena pihak perusahaan dan pengemudinya hanya sebatas hubungan kemitraan.

Kata Kunci : Kecelakaan, Lalu Lintas, Tanggung Jawab.

**PERNYATAAN
ORISINALITAS SKRIPSI**

Bersama ini saya menyatakan dengan sebenar-benarnya bahwa :

1. Di dalam naskah skripsi ini baik sebagian maupun seluruhnya tidak terdapat karya ilmiah yang pernah disusun orang lain untuk memperoleh gelar akademik dari suatu perguruan tinggi.
2. Di dalam naskah skripsi ini tidak terdapat karya/pendapat yang pernah ditulis/dikutip orang lain kecuali disebutkan dalam sumber kutipan dan daftar pustaka.
3. Apabila dalam naskah skripsi ini ternyata terdapat unsur-unsur plagiat, saya bersedia untuk bertanggung jawab secara pribadi serta diproses sesuai dengan peraturan perundang-undangan yang berlaku.

Pasuruan, 24 Januari 2024

Penulis



FITRIA A'YUNINA RAMADANTI
NPM. 1874201001223

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis ucapkan kepada Tuhan Yang Maha Esa karena dengan rahmat dan karuniaNya, serta taufiq dan hidayahNya, penulis dapat menyelesaikan skripsi sebagai salah satu syarat kelulusan di jenjang Sarjana Strata I (satu) program studi Hukum di Fakultas Hukum Universitas Merdeka Pasuruan. Skripsi ini berjudul **PERLINDUNGAN HUKUM BAGI PENGEMUDI KENDARAAN BERMOTOR BERBASIS APLIKASI ATAS TERJADINYA KECELAKAAN KERJA.**

Penulis menyadari sepenuhnya bahwa dalam menyelesaikan penulisan dan penyusunan skripsi ini penulis telah banyak mendapatkan bimbingan dan pengarahan serta motivasi dari berbagai pihak. Oleh karena itu, pada kesempatan ini penulis ucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya atas segala bantuan khususnya kepada :

1. Rektor Universitas Merdeka Pasuruan Ibu Dr. Ir. Sulistyawati, M.P
2. Dekan Fakultas Hukum Universitas Merdeka Pasuruan Bapak Yudhia Ismail, S.H., M.Hum sekaligus Dosen Pembimbing I yang banyak membantu penulis dalam menyelesaikan skripsi ini.
3. Ibu Kristina Sulatri, S.H., M.Hum. selaku Dosen Pembimbing II yang telah membagikan ilmunya dan membimbing dengan penuh kesabaran, ketulusan serta memberikan arahan, dan bimbingan selama penyusunan skripsi ini.
4. Bapak Dr. Ronny Winarno, S.H., M.Hum selaku Dosen Penguji yang juga memberikan saran dan masukan yang positif kepada penulis.

5. Bapak dan Ibu dosen serta seluruh karyawan dan civitas akademik Fakultas Hukum Universitas Merdeka Pasuruan, penulis ucapkan terima kasih atas bimbingan, pendidikan serta tuntunannya.
6. Suami dan anak penulis yang selalu mendampingi dan memberikan semangat yang tiada henti-hentinya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini.
7. Sahabat-sahabat penulis di Fakultas Hukum Universitas Merdeka Pasuruan yang selalu mendukung dan memberikan semangat dalam menyelesaikan skripsi ini sampai dengan tuntas.

Penulis menyadari bahwa dalam penyusunan skripsi ini terdapat beberapa kekurangan. Penulis mengharapkan saran dan kritik yang membangun supaya skripsi ini menjadi sempurna. Penulis berharap semoga skripsi ini bermanfaat dan dapat dijadikan referensi bagi para pembaca sekalian.

Pasuruan, 24 Januari 2024

Penulis



FITRIA A'YUNINA RAMADANTI

NPM. 1874201001223

DAFTAR ISI

Halaman

HALAMAN JUDUL

LEMBAR PENGESAHAN

LEMBAR PERSETUJUAN

ABSTRAK i

PERNYATAAN ORISINALITAS SKRIPSI ii

KATA PENGANTAR iii

DAFTAR ISI v

DAFTAR LAMPIRAN viii

BAB I : PENDAHULUAN

A. Latar Belakang Masalah 1

B. Rumusan Masalah 9

C. Tujuan Penelitian 9

D. Kegunaan Penelitian 9

BAB II : TINJAUAN PUSTAKA

A. Tinjauan Umum Tentang Perlindungan Hukum

1. Pengertian Perlindungan Hukum 12

2. Teori Perlindungan Hukum 14

3. Bentuk-Bentuk Perlindungan Hukum 16

B. Tinjauan Umum Tentang Kendaraan Bermotor

1. Pengertian Kendaraan Bermotor dan Pengaturannya 18

2. Jenis dan Fungsi Kendaraan Bermotor 21

3. Pengaturan Kendaraan Bermotor Berbasis Aplikasi.. 24

C. Tinjauan Umum Tentang Lalu Lintas	
1. Pengertian Lalu Lintas	28
2. Asas-Asas Penyelenggaraan Lalu Lintas	31
3. Tata Tertib dan Keselamatan Lalu Lintas	32
D. Tinjauan Umum Tentang Kecelakaan Kerja	
1. Pengertian Kecelakaan Kerja	35
2. Jenis-Jenis Kecelakaan Kerja	39
3. Kecelakaan Kerja di Bidang Lalu Lintas	41
BAB III : METODE PENELITIAN	
A. Perspektif Pendekatan Penelitian	47
B. Ruang Lingkup Penelitian	48
C. Jenis dan Sumber Data	48
D. Teknik Pengumpulan Bahan Hukum	51
E. Teknik Analisis Bahan Hukum	51
BAB IV : PERLINDUNGAN HUKUM BAGI PENGEMUDI KENDARAAN BERMOTOR BERBASIS APLIKASI ATAS TERJADINYA KECELAKAAN KERJA	
A. Bentuk Perlindungan Hukum Bagi Pengemudi Kendaraan Bermotor Berbasis Aplikasi Atas Terjadinya Kecelakaan Kerja Ditinjau dari Pasal 234 Ayat (3) Huruf b Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan	50

B. Analisa Yuridis Terhadap Tanggung Jawab Penyedia Jasa Atas Terjadinya Kecelakaan Kerja	57
--	----

BAB V : PENUTUP

A. Kesimpulan	70
B. Saran	71

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN



DAFTAR LAMPIRAN

1. Surat Penetapan Bimbingan Skripsi
2. Berita Acara Bimbingan Skripsi
3. Kartu Konsultasi

